

Marchepieds

Rétractable arrière
MPRRG
(Nouveau)



Fixe sur châssis
MP



Fixe sur attelage
MPA100



Fixe sur attelage
MPA
MPAR



Relevable latéral
MPLL
(Nouveau)



Fixe sur attelage
MPU
MPUG



Solutions de portage
pour véhicules utilitaires

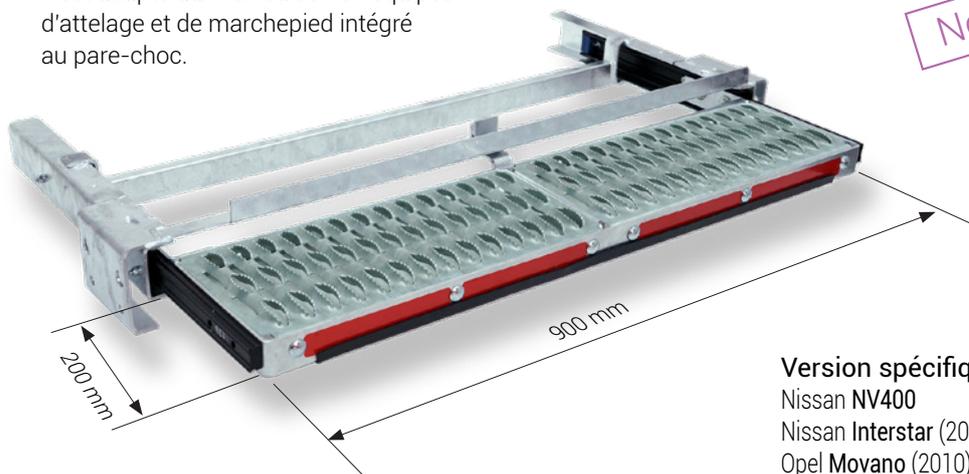


Rétractable arrière MPRRG



Ce marchepied rétractable arrière, en acier galvanisé est fixé directement sous le châssis avec des bras de fixation spécifiques à chaque type de véhicule (voir ci-dessous).

Il est adapté aux véhicules non équipés d'attelage et de marchepied intégré au pare-choc.



Nouveau

Version spécifique

Nissan NV400
Nissan Interstar (2022)
Opel Movano (2010)
Renault Master

- Plateforme 900 x 200 mm
- Structure et plateformes en acier galvanisé
- Charge utile : 150 kg



Voir les différents types de surfaces antidérapantes page 5.



- Plateforme 600 x 200 mm
- Structure et plateformes en acier galvanisé
- Charge utile : 150 kg



Marchepied MPRRG avec marche Meduim

Bras de fixation pour MPRRG et MP pour les différents châssis

MPRRG-1609
MP-1609



Nissan NV400
Nissan Interstar (2022)
Opel Movano (2010)
Renault Master

MPRRG-0110
MP-0110



Citroën Jumper
Fiat Ducato
Opel Movano (2021)
Peugeot Boxer

MPRRG-0430
MP-0430



Ford Transit 2T

MP-2017



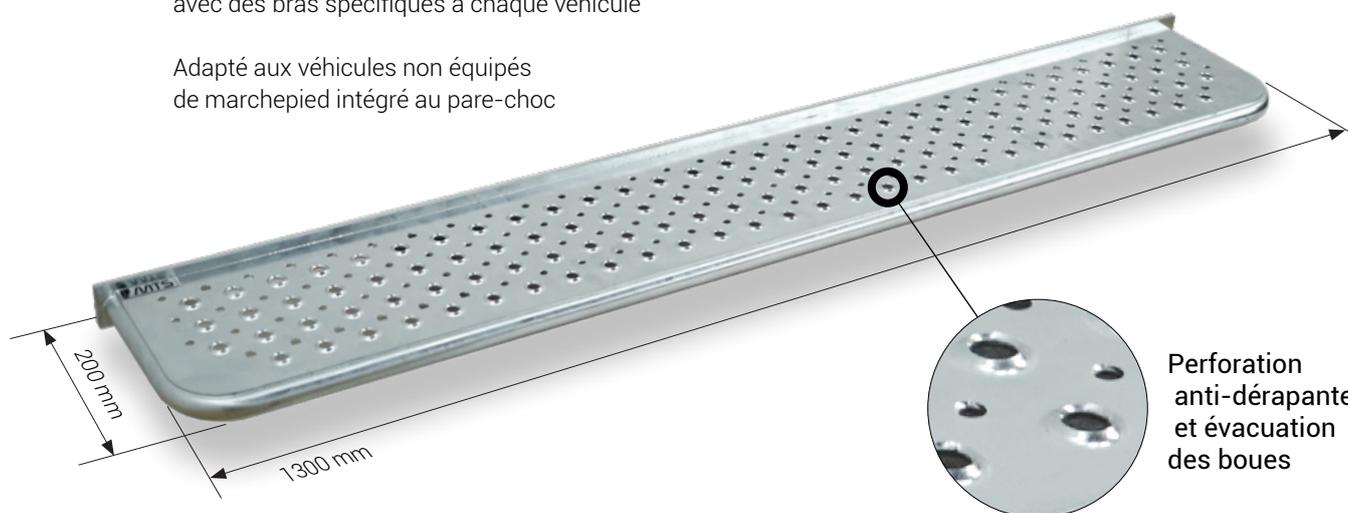
MAN TGE
VW Crafter

Fixe sur châssis MP



Fixation directe sur le châssis du véhicule
avec des bras spécifiques à chaque véhicule

Adapté aux véhicules non équipés
de marchepied intégré au pare-choc



Perforation
anti-dérapante
et évacuation
des boues

- Plateforme 1300 x 200 mm
- Structure et plateforme en acier galvanisé
- Charge utile : 200 kg



ME



MP-0116



Citroën Jumpy
Fiat Scudo (2022)
Opel Vivaro
Peugeot Expert
Toyota ProAce

MP-0614



IVECO Daily
Uniquement pour le châssis rond

MP-1018



Mercedes Sprinter

MP-1314



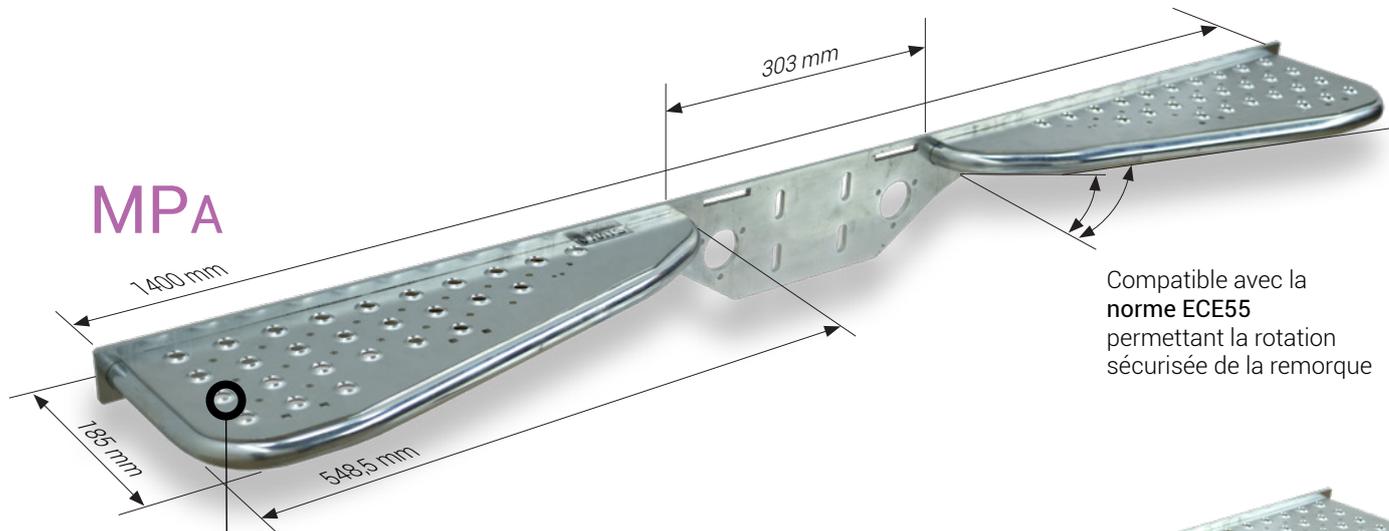
Fiat Talento
Nissan NV300
Nissan Primastar (2022)
Renault Trafic

Fixe sur attelage

MPA & MPA_R



Fixation universelle compatible avec les principaux types d'attelages



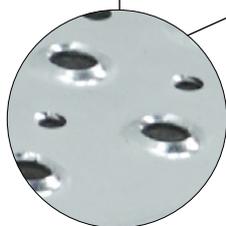
MPA

Compatible avec la norme ECE55 permettant la rotation sécurisée de la remorque



MPA_R

Modèle incluant une plateforme relevable pour l'utilisation sécurisée du marchepied sans la remorque.



Perforation anti-dérapante Medium polyvalente et évacuation des boues

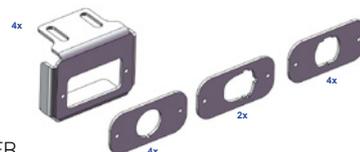


La plateforme reste solidaire du marchepied et se verrouille automatiquement.



KR-MP
Kit de déport radars de recul

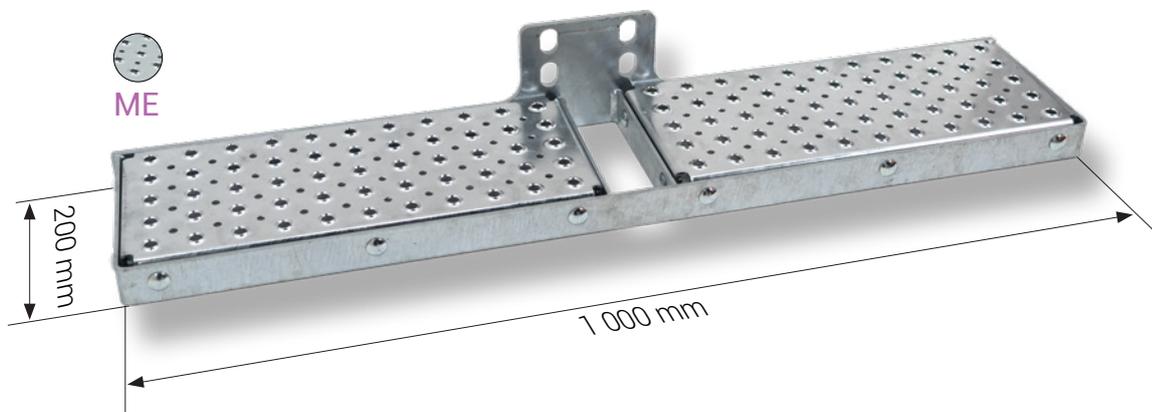
Uniquement pour : MASTER, INTERSTAR, BOXER, JUMPER, MOVANO et DUCATO.



Fixe sur attelage MPA100



Fixation universelle compatible avec
les principaux types d'attelages



En acier galvanisé, il est adapté aux véhicules
équipés d'attelage et ne disposant pas de
marchepied intégré au pare-choc.

- Plateforme 860 x 200 mm
- Structure et plateformes en acier galvanisé
- Charge utile : 200 kg



Les 3 types de surfaces antidérapantes pour s'adapter à vos besoins professionnels



SO - Soft

106 patins en caoutchouc
antidérapants, pour un usage
sur sol dur non boueux.



ME - Medium

Surface standard MTS
pour un usage polyvalent.



GR - Grip

Surface de très haute
adhérence pour un usage
tout terrain.

Relevable latéral MPLL



En acier galvanisé, ce nouveau marchepied se fixe sur le plancher du véhicule, à l'intérieur côté porte latérale. Il se déploie d'une seule main.

Nouveau



MPLL déployé



Attention : nécessite le perçage du plancher.

- Plateforme 430 x 200 mm
- Structure et plateforme en acier galvanisé
- Charge utile : 150 kg



SO ME GR

Voir les différents types de surfaces antidérapantes page 5.



MPLL replié



MPLL replié à l'intérieur du véhicule (Version de démonstration, non fixée)

Fixe sur attelage MPU & MPUg



MPU

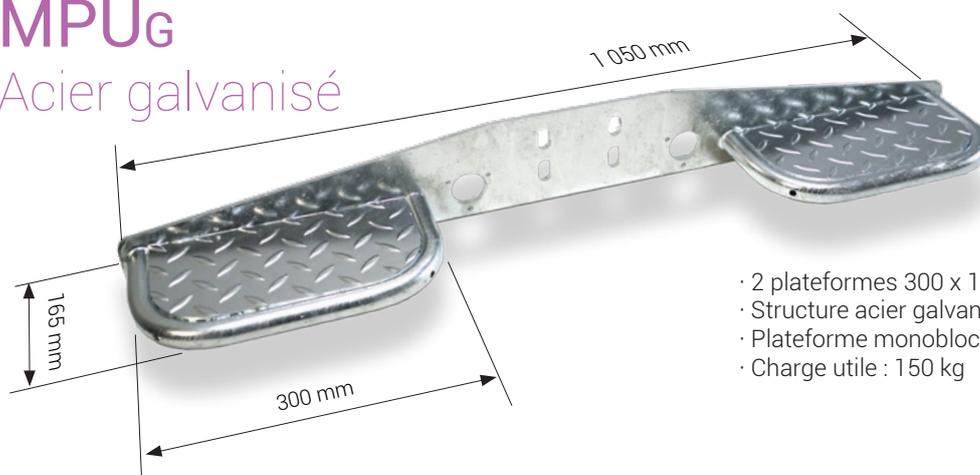
Acier peint en noir



- 2 plateformes 300 x 165 mm
- Structure acier peint en noir
- Plateforme monobloc en acier soudé
- Charge utile : 150 kg

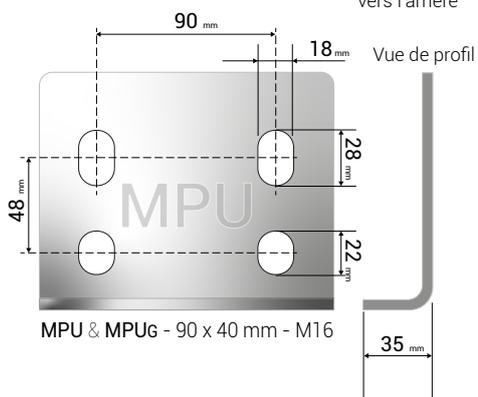
MPUg

Acier galvanisé



- 2 plateformes 300 x 165 mm
- Structure acier galvanisé à chaud
- Plateforme monobloc en acier soudé
- Charge utile : 150 kg

Platine d'attelage



Données techniques



	MPRRg	MP	MPA	MPAR	MPA100	MPLL	MPU
Dimensions Longueur Profondeur	900 ou 600 mm 200 mm	1 300 mm 200 mm	1 400 mm 185 mm	1 400 mm 185 mm	1000 mm 200 mm	420 mm 200 mm	1 013 mm 200 mm
Matériau	Acier galvanisé	Acier galvanisé	Acier galvanisé	Acier galvanisé	Acier galvanisé	Acier galvanisé	Acier galvanisé
Charge utile	150 kg	200 kg	200 kg	200 kg	200 kg	150 kg	150 kg
Fixation et platine d'attelage	Fixation avec des bras spécifiques au véhicule (sans attelage)	Fixation avec des bras spécifiques au véhicule (sans attelage)	Sur attelage	Sur attelage	Sur attelage	À l'intérieur du véhicule, sur un côté (perçage)	Sur attelage

Marque	Véhicule	Accessoire	MP	MPRRg	MPA	MPAR	MPA100	MPLL	MPU
Citroën	Jumpy Jumper	-	MP-0116	-	○	○	●	○	●
		MPRRG-0110	MP-0110	▲	▲	▲	▲	■	▲
Fiat	Scudo Talento Ducato	-	MP-0116	-	○	○	○	○	○
		-	MP-1314	■	■	■	■	■	■
		MPRRG-0110	MP-0110	▲	▲	▲	▲	■	▲
Ford	Custom Transit 2T	-	MP-0410	-	○	○	○	○	○
		MPRRG-0430	MP-0430	▲	▲	▲	■	■	▲
Hyundai	H350	-	MP-2017	-	○	○	○	○	
IVECO	Daily (châssis rond, sauf 19 m³)	-	MP-0614	-	○	○	○	○	
MAN	TGE	-	MP-2017	-	○	○	○	○	
Mercedes	Vito Sprinter	-	-	-	○	○	○	○	○
		-	MP-1018	■	■	■	■	■	■
Nissan	NV300 - Primastar NV400 - Interstar	-	MP-1314	-	○	○	○	○	○
		MPRRG-1609	MP-1609	▲	▲	▲	■	■	▲
Opel	Vivaro Ancien Vivaro (avant 2019) Movano Ancien Movano (avant 2020)	-	MP-0116	-	○	○	○	○	○
		-	MP-1314	■	■	■	■	■	■
		MPRRG-0110	MP-0110	▲	▲	▲	■	■	▲
		MPRRG-1609	MP-1609	▲	▲	▲	■	■	▲
Peugeot	Expert Boxer	-	MP-0116	-	○	○	○	○	○
		MPRRG-0110	MP-0110	▲	▲	▲	■	■	▲
Renault	Trafic Master	-	MP-1314	-	○	○	○	○	○
		MPRRG-1609	MP-1609	▲	▲	▲	■	■	▲
Toyota	ProAce	-	MP-0116	-	○	○	○	○	
Volkswagen	Crafter	-	MP-2017	-	○	○	○	○	

Sans radars de recul

- Compatible
- Non compatible

Avec radars de recul

- Compatible
- Non compatible
- ▲ Compatible si installation du Kit de déport radars (KR-MP - 136970)
- ▤ Compatible si masquage ou déconnexion des radars